



**Chládek  
& Tintěra**



**Objednatel:** SŽDC, s.o.,  
Správa dopravní cesty Liberec

**Lokalizace stavby:** Kryštofovo údolí

**Termín realizace:** 08/2009 – 11/2010

**Rekonstrukce Novinského viaduktu**



## Oprava mostu v km 131,215 trati Liberec–Česká Lípa

Železniční viadukt nacházející se v nádherné přírodní scénérii Kryštofova údolí na trati Liberec–Česká Lípa se řadí mezi ojedinělé technické památky v České republice. Most, který je situován ve složeném směrovém oblouku, byl dokončen v roce 1900. Jeho čtrnáct kamenných kleneb o rozpětí 6,6–12,4 metru dosahuje úctyhodné výšky až 30 metrů.

Novinský viadukt je unikátním mostem, který je přitažlivý nejen pohledem zdola, ale představuje i neopakovatelný zážitek pro cestující pozorující krajinu z oken vlaku.



### Technický popis

Realizace opravy probíhala standardním způsobem. V nepřetržité osmadvaceti denní výluce byl snesen kolejový rošt, odtěžen štěrk a násyp až na zásyp klenby. Po vyspádování tohoto zásypu k odvodňovačům byla na podkladní štěrkopískovou vrstvu v tloušťce 50 mm položena izolace s ochrannou geotextilií. Na poprsních zdech byla provedena betonová mazanina a ve vrcholech kleneb byly osazeny odvodňovače. V nepřetržité výluce byl dále proveden vyrovnávací štěrkopískový zásyp do úrovně zemní pláně, zřízeno štěrkové lože a položena a geometricky vyrovnána kolej na mostě. Ostatní práce již probíhaly za provozu na trati, respektive z lešení pod mostem. Jednalo se o výměnu původního zábradlí a spárování římsových bloků. Opěry a pilíře byly po navrtání zainjektovány, provedena byla též injektáž základů. V místě vyboulení byly opěry lokálně přezděny pomocí nerezových kleštín vlepených do drážek. Pilíře stavbaři staticky zajistili a provedli překlenutí trhlin. Spáry byly hloubkově vyčištěny do 10 cm a následně přespárovány. Celkový objem spárovací hmoty dosáhl hodnoty 40 m<sup>3</sup>.

Zvolenou technologií bylo dosaženo splnění požadavku SŽDC s.o. maximálně zachovat původní vzhled mostu při dosažení optimálních podmínek pro provoz železniční dopravy, tedy průjezdný průřez MPP2,5R se zapuštěným kolejovým ložem.



**Chládek  
& Tintěra**

Chládek & Tintěra, a.s.  
Nerudova 1022/16,  
412 01 Litoměřice  
tel: +420 416 741 668  
fax: +420 416 741 669  
cht-ltm@cht.cz  
www.cht.cz

Vedoucí stavby: Vladimír Jehlička  
jehlicka@cht.cz  
tel: +420 416 741 668 – klapka 235

Stavbyvedoucí: Petr Novák  
pnovak@cht.cz